



# Patto per lo sviluppo della nautica lariana

Aggiornamento 2013

Regione Lombardia  
Provincia di Como  
Provincia di Lecco  
Camera di Commercio di Como  
Camera di Commercio di Lecco  
Comune di Cernobbio  
Comune di Como  
Comune di Lecco  
Confartigianato Imprese Como  
Confartigianato Imprese Lecco  
CNA Como  
CNA Lecco  
Unindustria Como  
Confindustria Lecco  
API Lecco  
Compagnia delle Opere Como  
Compagnia delle Opere Lecco  
Confcooperative Como  
Confcommercio Como  
Confcommercio Lecco  
Villa Erba  
Politecnico di Milano  
Università degli Studi dell'Insubria  
Autorità di Bacino del Lario  
e dei Laghi Minori  
Navigli Lombardi S.c.a.r.l.  
CGIL- CISL- UIL  
Soprintendenza per i Beni Architettonici e  
Paesaggistici

## PATTO PER LO SVILUPPO DELLA NAUTICA LARIANA

- Premesso che il Tavolo per la Competitività e lo Sviluppo della provincia di Como ha costruito e approvato il 19 aprile 2010 un Piano per il rilancio della provincia di Como, che individua gli obiettivi e le linee strategiche su cui investire.
- Premesso che detto Piano individua la Filiera Nautica Lariana tra le nuove filiere meritevoli di sostegno specifico, in ragione dell'eccellenza e del valore in sé che essa esprime.
- Considerata che la Filiera Nautica può attivare altri settori tradizionalmente presenti nel territorio (tessile, meccanico, legno-arredo) e sviluppare opportunità di collaborazione e co-marketing con il segmento turistico interessato al prodotto Lago di Como, connotandosi per quelle dimensioni di eco-compatibilità e di qualità su cui è imperniato il Piano per la competitività.
- Considerata la decisione del Tavolo per la Competitività e lo Sviluppo della provincia di Como di dare mandato ad uno specifico gruppo di lavoro composto da rappresentanti della istituzioni locali, della Camera di Commercio di Como, delle associazioni di rappresentanza imprenditoriale e sindacali, di analizzare le potenzialità di sviluppo e gli strumenti di sostegno della Filiera Nautica Lariana, nella convinzione che iniziative in tal senso possano costituire un volano importante di rilancio del territorio e del sistema economico nel suo complesso.
- Considerata altresì la volontà di guardare alla Filiera Nautica Lombarda, così come configurata nell'ambito del Programma Triade, quale contesto naturale di riferimento e partner imprescindibile per un'azione sistemica di rilancio della nautica regionale sui mercati internazionali.
- Richiamato il "Patto per lo sviluppo della nautica lariana" (di seguito Patto), sottoscritto in data 21 marzo 2011 e le successive integrazioni del 20 giugno e del 6 dicembre 2011.
- Preso atto che la crisi economica, iniziata nel 2008/2009, si è ulteriormente aggravata nell'ultimo biennio e che risulta pertanto opportuno ridefinire la strategia di sostegno alla filiera nautica lariana.
- Condivisa la rilevanza del turismo quale volano per il rilancio dell'intera filiera nautica.

- Valutata l'opportunità di sviluppare maggiormente operazioni di co-marketing tra aziende della filiera nautica ed aziende che operano in altri settori, impostando azioni integrate di comunicazione e di promozione.
- Individuato nell'Università degli Studi dell'Insubria di Como un secondo partner del sistema universitario e di ricerca, a sostegno del processo di innovazione della filiera nautica e della sinergica azione di valorizzazione del territorio quale destinazione turistica.
- Ritenuto fondamentale il coinvolgimento dell'Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori, quale soggetto rilevante per la gestione, la regolamentazione, la salvaguardia e la valorizzazione del demanio lacuale e della navigazione interna, nonché per la promozione e la realizzazione di interventi infrastrutturali sul demanio delle acque interne ed in ambiti territoriali limitrofi o comunque funzionali al demanio stesso.
- Valutata positivamente l'apertura della collaborazione con Navigli Lombardi S.c.a.r.l., soggetto deputato alla promozione e valorizzazione culturale e turistica del Sistema Navigli del territorio lombardo, soprattutto in prospettiva di EXPO 2015.

Il presente Patto intende costituire la cornice unitaria e strategica entro cui inserire tutte le azioni ed iniziative di sostegno della Filiera Nautica Lariana.

I singoli sottoscrittori concorrono, pertanto, al perseguimento degli obiettivi indicati ed alla realizzazione delle strategie e degli indirizzi in esso definiti, in coerenza con le proprie funzioni e prerogative, ed avvalendosi delle risorse e delle strumentazioni disponibili.

## Articolo 1 Obiettivi del Patto

Obiettivo del Patto è esplicitare la volontà e l'impegno congiunto degli attori che governano il territorio lariano a sostenere lo sviluppo della Filiera Nautica Lariana, in particolare con un'azione volta a:

- sostenere le imprese a transitare ad un sistema produttivo avanzato, flessibile, tecnologicamente all'avanguardia. Per raggiungere tale scopo è necessario lavorare per la costruzione di reti mature ed allargate tra le imprese stesse, che consentano da un lato il loro adeguamento gestionale per renderle idonee ai processi di innovazione (trasferimento di know-how) e formazione, dall'altro l'adeguamento delle strutture produttive e la qualificazione del fattore umano;

- incentivare lo sviluppo di sinergie di progettazione, produzione, ricerca ed innovazione, internazionalizzazione tra le imprese della nautica e quelle degli altri settori manifatturieri, puntando in particolare sulla valorizzazione degli elementi di creatività (tradizionale punto di forza riconosciuto alla nautica lariana) e di eco-sostenibilità, preservando la tradizione artigiana di qualità del territorio;
- potenziare e sviluppare le interrelazioni positive e sinergiche tra turismo e nautica, in considerazione delle opportunità per il territorio prospettate dall'evento EXPO 2015, anche rafforzando l'immagine internazionale della nautica lariana.

Negli articoli seguenti vengono delineati il quadro degli ambiti di sostegno e gli impegni e le responsabilità delle parti contraenti, nell'esercizio delle rispettive funzioni e prerogative e nel pieno rispetto dell'autonomia di ciascuna di esse.

## Articolo 2 Parti contraenti

Sono parti contraenti del Patto:

- Regione Lombardia
- Provincia di Como
- Provincia di Lecco
- Camera di Commercio di Como
- Camera di Commercio di Lecco
- Comune di Cernobbio
- Comune di Como
- Comune di Lecco
- Confartigianato Imprese Como
- Confartigianato Imprese Lecco
- CNA Como
- CNA Lecco
- Unindustria Como
- Confindustria Lecco
- API Lecco
- Compagnia delle Opere Como
- Compagnia delle Opere Lecco

- Confcooperative Como
- Confcommercio Como
- Confcommercio Lecco
- Villa Erba
- Politecnico di Milano, Poli territoriali di Como e di Lecco
- Università degli Studi dell'Insubria
- Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori
- Navigli Lombardi S.c.a.r.l.

Condividono le finalità e gli obiettivi, aderiscono al Patto e si impegnano nell'ambito della propria attività istituzionale al perseguimento di detti obiettivi ed alla realizzazione delle strategie e degli indirizzi in esso definiti, in coerenza con le proprie funzioni e prerogative, le Associazioni Sindacali comasche e lecchesi e la competente Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici.

### Articolo 3 Ambiti di sostegno

Elemento decisivo per il rilancio della Filiera Nautica Lariana è il potenziamento del rapporto sinergico e complementare tra la filiera stessa ed il turismo.

Ciò premesso, gli ambiti puntuali di sostegno individuati sono:

- la promozione della ricerca e dell'innovazione nelle sue diverse declinazioni, di prodotto, di processo ed organizzativa;
- il rafforzamento delle iniziative di internazionalizzazione della Filiera;
- la disponibilità di risorse umane adeguatamente formate, in relazione sia alla valorizzazione di competenze tradizionali, sia alla esigenza di rafforzare la disponibilità di figure con competenze tecnologicamente avanzate;
- la promozione della cultura di rete in tutte le sue forme a sostegno del superamento dei limiti legati alla dimensione di impresa;
- il rafforzamento di strutture ed infrastrutture di servizio a sostegno alla filiera;
- la tutela e la valorizzazione del patrimonio naturale e culturale del Lario, in particolare attraverso il coordinamento di tutti gli interventi che insistono sulle sponde del lago, e la definizione di linee di indirizzo condivise;

- il miglioramento della fruibilità del lago e il sostegno all'innovazione tecnologica per la gestione integrata del sistema complesso acqua-territorio.

## Articolo 4 Impegni delle Parti

La Regione Lombardia si impegna a:

- promuovere strumenti di sostegno allo sviluppo della Filiera Nautica Lariana, nell'alveo delle più ampie iniziative attivate per le imprese lombarde e in continuità con l'azione avviata con il riconoscimento del Sistema Produttivo Nautica Lombarda e la progettualità sostenuta dal Programma Regionale Driade,
- riconoscere le parti come interlocutori privilegiati per la realizzazione di iniziative pilota ed interventi di sviluppo del Sistema Produttivo Nautica Lombarda,
- accompagnare e sostenere i percorsi autorizzativi degli interventi strutturali ed infrastrutturali, secondo le specifiche competenze amministrative, anche con riguardo all'interlocuzione con i diversi attori istituzionali.

L'Amministrazione Provinciale di Como si impegna a:

- coordinare le iniziative volte ad aumentare quantità e qualità di professionalità specifiche di sostegno allo sviluppo della Filiera Nautica Lariana, in risposta agli specifici fabbisogni, in raccordo con le associazioni datoriali e sindacali, e con il livello regionale,
- promuovere forme di coordinamento ed omogeneizzazione delle procedure e criteri di programmazione degli interventi sulle rive del lago (punti di approdo), con un dialogo aperto con le competenti amministrazioni comunali e la Soprintendenza dei Beni architettonici e paesaggistici,
- accompagnare e sostenere i percorsi autorizzativi degli interventi strutturali ed infrastrutturali, secondo le specifiche competenze amministrative, anche con riguardo all'interlocuzione con i diversi attori istituzionali,
- perfezionare il costruendo Piano di Bacino del Lago di Como, in stretto coordinamento con l'amministrazione provinciale di Lecco, l'Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori e la Soprintendenza per i beni Architettonici e per il Paesaggio.

L'Amministrazione Provinciale di Lecco si impegna a:

- coinvolgere le associazioni datoriali e sindacali in progetti volti a soddisfare il fabbisogno di professionalità specifiche per lo sviluppo della filiera della nautica,
- promuovere forme di coordinamento tra gli enti del territorio per la candidatura sui bandi regionali, nazionali e comunitari di progetti ed interventi di riqualificazione delle

rive del lago, di percorsi che aumentino la mobilità legata alla navigazione del lago e di servizi legati alle strutture portuali e ai punti di approdo,

- promuovere tra gli attori del Sistema Turistico del Lago di Como forme di collaborazione finalizzate alla progettazione di iniziative ed interventi in ambito turistico legati al settore della nautica.

Le Camere di Commercio di Como e di Lecco si impegnano a:

- favorire il dialogo e il confronto sulle prospettive di sviluppo del settore nautico tra i diversi soggetti locali potenzialmente interessati (Istituzioni, Enti, Associazioni di Categoria, OO.SS., Università e Centri di ricerca) al fine di promuovere la nascita di alleanze, partenariati e sinergie in una logica di coordinamento e integrazione degli interventi a sostegno del sistema economico-produttivo,
- mettere a disposizione delle imprese del territorio strumenti, iniziative e informazioni per rafforzare e accrescere la loro competitività, favorendo la creazione di reti e aggregazioni in una logica di: internazionalizzazione e nuovi mercati; innovazione e trasferimento tecnologico; accesso al credito e servizi avanzati, ecc.,
- promuovere occasioni di studio, approfondimento e formazione per accrescere e valorizzare i saperi, le competenze presenti sul territorio e la continua riqualificazione del capitale umano,
- cooperare con gli altri soggetti, pubblici e privati, perché il territorio venga dotato di adeguate infrastrutture - materiali e immateriali - in un'ottica di promozione, marketing e valorizzazione della filiera nautica e del territorio lariano (turismo; strutture e infrastrutture di servizio; tutela ambientale; sviluppo sostenibile; ecc.),
- promuovere e sostenere la progettazione e realizzazione di una imbarcazione, che possa sintetizzare la tradizione artigiana e la creatività del sistema lariano, l'attenzione all'innovazione, alla sostenibilità ambientale, alla qualità e alla bellezza intrinseca nel territorio.

Il Comune di Como si impegna a:

- sostenere la realizzazione della fase 2 del primo progetto operativo "Plinius", volto al risanamento del primo bacino del Lago di Como attraverso l'incremento del ricambio delle acque superficiali, in particolare nella prospettiva di assumere il ruolo di stazione appaltante dei previsti lavori;
- avviare la sperimentazione di posti barca regolati da parcometro, così da permettere l'ormeggio di chi è in transito in città via acqua;
- avviare programmi ed esperienze in progetti di sviluppo turistico, ambientale, accademico, culturale, tecnologico, istituzionale ed economico, in attuazione del accordo di collaborazione sottoscritto il 10 febbraio 2011 con il Comune vodese di Yverdon les Bains, promosso da Waterfront, un'associazione senza scopo di lucro per

la Ricerca e lo Sviluppo di progetti per la valorizzazione del patrimonio naturale, storico, scientifico e tecnologico urbano delle città d'acqua dolce;

- realizzare uno spazio per l'alaggio delle imbarcazioni nell'area di Tavernola (in via di sgombero da occupazione abusiva dell'area demaniale)
  - sia a favore dell'attività cantieristica,
  - sia a supporto dei turisti;
- promuovere un percorso circolare sul primo bacino (8 taxi boat) che valorizzi il lago anche quale modalità di mobilità all'interno della città.

**Il Comune di Lecco** si impegna a:

- sostenere la realizzazione della prima fase del Politecnico per la dotazione infrastrutturale dei laboratori fissi e galleggianti attraverso l'individuazione nel bacino del lago di idonee strutture;
- avviare programmi di esperienze di sviluppo turistico;
- inserire nella proposta di PGT la localizzazione di un sistema portuale;
- promuovere occasioni di approfondimento e studio sul tema della nautica.

**Il Comune di Cernobbio** si impegna a:

- creare sul territorio comunale pontili destinati all'ormeggio temporaneo ed occasionale dei natanti, nell'ottica di un incremento dell'offerta turistica.

**Le Associazioni datoriali di Como e Lecco** si impegnano a:

- promuovere momenti di informazione presso le imprese della Filiera;
- promuovere ogni forma di rete e collaborazione tra le imprese;
- coordinare le iniziative volte ad aumentare quantità e qualità di professionalità specifiche di sostegno allo sviluppo della Filiera Nautica Lariana, in risposta agli specifici fabbisogni, in raccordo con gli attori lariani e con il livello regionale;
- contribuire a valorizzare le capacità innovative e le riflessioni portate avanti dai singoli cantieri e/o dalle singole istituzioni della ricerca del territorio lariano nella prospettiva dell'innovazione di prodotto, di processo e dei materiali nella Filiera Nautica;
- contribuire a valorizzare e promuovere a livello internazionale la Filiera Nautica Lariana.

**L'Unione Provinciale Commercio Turismo e Servizi della provincia di Como (di seguito Confcommercio Como) e l'Unione Commercianti Lecchesi (di seguito Confcommercio Lecco)** si impegnano a:

- fornire il proprio contributo alla definizione ed implementazione di iniziative volte a potenziare e sviluppare il rapporto sinergico e complementare tra filiera della nautica e

turismo lariano, anche in considerazione delle opportunità per il territorio prospettate dall'evento EXPO 2015, promuovendo:

- forme di collaborazione tra gli attori del Sistema Turistico del Lago di Como finalizzate alla progettazione di iniziative ed interventi in ambito turistico legati al settore della nautica;
- momenti di informazione ed ogni forma di rete e collaborazione tra le imprese della filiera;
- iniziative di valorizzazione e sostegno a livello internazionale della Filiera Nautica Lariana.

**Villa Erba** si impegna a:

- contribuire a valorizzare e promuovere a livello internazionale la Filiera Nautica Lariana, in particolare attraverso la realizzazione di una fiera annuale di settore.

**Il Politecnico di Milano** si impegna a:

- promuovere e focalizzare l'attività di ricerca e di trasferimento tecnologico dei Poli Territoriali di Como e Lecco verso:
  - la realizzazione di laboratori per la nautica "fissi" e "galleggianti" che considerino i problemi connessi alla progettazione delle imbarcazioni ed alla definizione delle prestazioni, all'impiego dei materiali innovativi ed ecologici, alle tecnologie di produzione e di smaltimento, al design degli interni, ...;
  - studi su protezione e sviluppo urbanistico-architettonico delle aree prospicienti le sponde del lago e del territorio nel suo insieme;
  - studi sull'ottimizzazione della gestione del sistema complesso acqua-territorio al fine di supportare le attività dei decisori e massimizzare la fruibilità e valorizzazione del sistema da parte di tutti gli attori coinvolti.

**L'Università degli Studi dell'Insubria** si impegna a:

- organizzare attività di formazione, approfondimento e aggiornamento, al fine di valorizzare le professionalità presenti sul territorio lariano;
- promuovere l'attività di ricerca, con particolare riguardo alla valorizzazione del territorio in chiave sostenibile;
- realizzare laboratori per il turismo su specifiche aree territoriali, che prevedano sia un'analisi qualitativa sulla profilazione del cliente che un'analisi quantitativa sui flussi di domanda ed offerta, al fine di fornire le dinamiche interpretative del fenomeno turistico agli attori del settore;
- contribuire al miglioramento della vocazione turistica in un'ottica di destination marketing e management attraverso la cooperazione con gli attori pubblici e privati del territorio.

L'Autorità di Bacino del Lario e dei Laghi Minori si impegna ad affrontare organicamente le seguenti tematiche:

- Piano di Bacino. L'Autorità, delegata ope legis da parte della Regione Lombardia alla gestione del demanio lacuale, di concerto con le Province di Como e di Lecco, procederà alla predisposizione, adozione ed approvazione del Piano di Bacino con la massima celerità, al fine di dotare il Lario dello strumento programmatico volto a consentire lo sviluppo compatibile della nautica e delle attività antropiche ad essa connesse, mettendo a disposizione una pianificazione moderna e flessibile che garantisca la "certezza" del diritto agli operatori economici che intendono confrontarsi con la nautica in tutti i suoi aspetti;
- Fruibilità delle sponde. L'Autorità è da sempre impegnata nel sostegno della fruizione del lago "anche da terra", mediante la realizzazione, la promozione ed il finanziamento di piste ciclopedonali volte a consentire l'accesso e la fruizione di aree pubbliche altrimenti non raggiungibili. A tal fine l'Autorità conferma l'impegno a promuovere e realizzare progetti finalizzati alla realizzazione e completamento di percorsi ciclopedonali, destinati ad avvicinare il turismo "di terra" all'acqua consentendo l'interscambio e l'estensione della fruibilità delle coste;
- Miglioramento degli standard di sicurezza. Con la predisposizione della nuova carta nautica, del portolano on line, del progetto "Navigazione Sicura", oltre che con la costante partecipazione all'operazione Lario Sicuro, l'Autorità ha voluto lanciare un segnale rivolto a tutti gli operatori della nautica, in ordine alla necessità di coordinamento soprattutto nella gestione e programmazione della sicurezza della navigazione in tutti i suoi aspetti. L'Autorità sarà quindi impegnata a garantire all'utenza lacuale servizi e strumenti a supporto della prevenzione e sicurezza della navigazione. Inoltre estenderà le proprie piattaforme tecnologiche a favore della promozione e della fruibilità turistico-ricettiva di sponde, rive e porti, garantendo in tal modo le sinergie necessarie allo sviluppo sicuro e sostenibile delle attività nautiche;
- Promozione infrastrutture destinate alla nautica. Nell'ambito delle previsioni del Piano di Bacino, l'Autorità proseguirà la propria attività fortemente caratterizzata dalla realizzazione di nuovi punti di attracco temporanei da mettere a disposizione dell'utenza, al fine di consentire una maggiore circolazione e sosta sull'intero bacino del Lario. Inoltre, al fine di consentire lo sviluppo della nautica turistica, si garantirà il sostegno alle attività commerciali di renting, attualmente in forte sviluppo, provvedendo contestualmente a mettere in disponibilità all'utenza posti barca di tipo temporaneo, giornaliero o multi-giornaliero, nelle aree con maggiore presenza di campeggi e turismo "leggero", al fine di stimolare l'utilizzo di tale risorsa fino ad oggi ancora inesplorata sul nostro Lago.

Navigli Lombardi S.c.a.r.l. si impegna a:

- valorizzare la filiera della nautica lariana e più in generale il tessuto economico ed il territorio lariano, nell'ambito delle iniziative di promozione del Sistema dei Navigli Lombardi, in particolare in vista dell'opportunità dell'evento Expo 2015.

## Articolo 5 Modalità di governo e attuazione del Patto

L'attuazione del Patto è affidata alle parti, secondo gli impegni assunti, nel pieno rispetto dell'autonomia e delle prerogative di ciascuno.

A tal fine è costituita una Segreteria tecnica, con il compito di attivare e coordinare la circolazione delle informazioni tra le Parti contraenti nelle materie di reciproco interesse, nonché riguardo alle iniziative assunte dalle altre Parti contraenti in riferimento ai rispettivi impegni.

La Segreteria identifica periodicamente le iniziative da attuare, condividendo gli obiettivi specifici, i soggetti coinvolti, le attività e la relativa tempistica.

La Segreteria cura il monitoraggio delle azioni e degli impegni concordati dalle Parti contraenti, producendo la relativa reportistica, nonché l'individuazione e la segnalazione delle questioni emergenti. Coordina, inoltre, i rapporti con le istituzioni e le realtà di rilevanza sovra-territoriale.

La Segreteria di norma si riunisce con cadenza trimestrale e riporta almeno annualmente al Tavolo della Competitività circa l'attuazione del Patto.

La funzione di Segreteria tecnica del Patto è assicurata dalla Camera di Commercio di Como. La Segreteria tecnica, per lo svolgimento dei propri compiti, si avvarrà di referenti appositamente indicati dalle Parti.

Como, **29 GEN. 2014** .....

Provincia di Como

Giuliano Longhi

Camera di Commercio di Como

Stefano Zoni

Comune di Cernobbio

Roberto

Comune di Como

Confartigianato Imprese Como

Alvaro

CNA Como

Unindustria Como

Stefano Zoni

Compagnia delle Opere Como

Confcooperative Como

Roberto

Confcommercio Como

Villa Erba

Luigi

Politecnico di Milano

Università degli Studi dell'Insubria

Giuseppe

CISL

CGIL

UIL

Salvatore

Provincia di Lecco

Gianfranco

Camera di Commercio di Lecco

Roberto Loren

Comune di Lecco

Ugo Basso

Confartigianato Imprese Lecco

Roberto

CNA Lecco

Roberto

Confindustria Lecco

Roberto

API Lecco

Roberto

Compagnia delle Opere Lecco

Roberto

Confcommercio Lecco

Roberto

CISL

Roberto

CGIL

Roberto

UIL

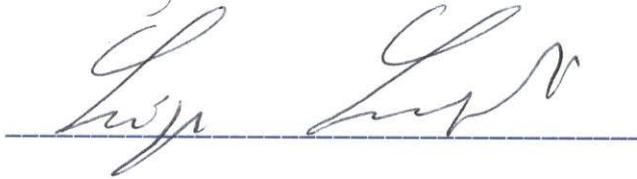
Roberto

Regione Lombardia



---

Autorità di Bacino del Lario e dei  
Laghi Minori



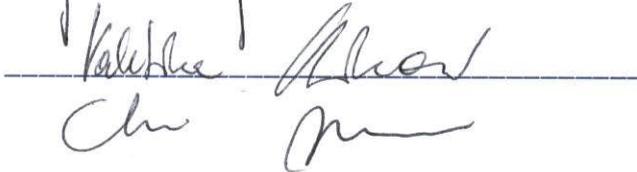
---

Navigli Lombardi S.c.a.r.l.



---

Soprintendenza per i Beni  
Architettonici e Paesaggistici



---