

Seduta del 9 giugno 2014.

Accessibilità Expo2015. Trasporto passeggeri.

Il Tavolo per la Competitività e lo Sviluppo, nella seduta odierna, ha confermato l'esigenza di un'azione volta a migliorare la qualità e la quantità delle connessioni con i grandi nodi delle linee ad alta velocità a nord e a sud del territorio, potenziando la frequenza e la rapidità dei collegamenti, l'efficienza e la qualità dei servizi ferroviari e delle principali stazioni cittadine.

L'urgenza di un tale intervento è strettamente connessa all'imminente avvio di EXPO2015 e alla conseguente necessità di garantire adeguate condizioni di accessibilità, in grado di sostenere e accompagnare il previsto flusso turistico verso l'area comasca, accrescendo in modo decisivo la visibilità ed il richiamo internazionale del territorio.

In questo quadro è unanimemente condivisa la necessità di intervenire al fine di recuperare il pesante gap nei collegamenti passeggeri con Milano, in considerazione

- della soppressione di almeno 7 corse/giorno di treni EuroCity per Milano Centrale, già schedate nell'orario estivo;
- della necessità di mantenere i tempi di percorrenza da Como a Milano negli attuali 33/36 minuti di EC/TILO;
- dalla rilevanza strategica di una connessione ferroviaria diretta tra il territorio comasco e il sito di EXPO2015;
- dell'urgenza dell'attuazione degli interventi di riqualificazione funzionale e adeguamento della stazione di Como San Giovanni, programmati ma non ancora avviati;
- dall'urgenza dell'avvio dei lavori di realizzazione della nuova stazione di interscambio di Albate-Camerlata.

Il Tavolo ha condiviso le linee di intervento emerse nell'ambito del confronto maturato in seno al gruppo di lavoro appositamente attivato e chiede al Comune di Como e alla Camera di Commercio di Como di coordinare stabilmente e strettamente le proprie azioni al fine di migliorare le condizioni per perseguire gli obiettivi indicati, rappresentando in maniera unitaria a tutti gli interlocutori rilevanti gli obiettivi ritenuti strategici per gli interessi territoriali.

Ciò premesso, il Tavolo

- invita il Comune di Como, la Provincia di Como e la Camera di Commercio di Como a coordinare stabilmente le proprie iniziative al fine di garantire un'azione unitaria dell'intero sistema territoriale e una più autorevole interlocuzione con tutti gli

TAVOLO PER LA COMPETITIVITA' E LO SVILUPPO DELLA PROVINCIA DI COMO

interlocutori istituzionali (Regione Lombardia, Trenord, RFI ...), finalizzate al raggiungimento degli obiettivi indicati;

- si impegna a sostenere gli obiettivi indicati, nelle sedi opportune e secondo le specifiche competenze di ogni sottoscrittore;
- invita i Consiglieri Regionali lombardi a sostenere nelle sedi opportune quali esigenze strategiche del territorio l'approntamento di una connessione ferroviaria diretta tra Como e il sito di EXPO2015 e il finanziamento e l'effettivo avvio dei lavori per la realizzazione della stazione di Albate-Camerlata.

TAVOLO PER LA COMPETITIVITA' E LO SVILUPPO
DELLA PROVINCIA DI COMO

CAMERA DI COMMERCIO DI COMO

COMUNE DI COMO

PROVINCIA DI COMO

UNINDUSTRIA

CONFARTIGIANATO

COMPAGNIA DELLE OPERE

CONFCOOPERATIVE - LEGA COOPERATIVE

C.N.A.

ANCE

ASSOCIAZIONI SETTORE AGRICOLTURA

CONFESERCENTI COMO

CONFCOMMERCIO COMO

COMUNE DI ERBA

COMUNE DI OLGIATE

CENTRO VOLTA

PREFETTURA

BRAGA ON LE ZHIARA

GAEFFURI LUCA

CGIL

CISL

UIL

SVILUPPO COMO

SVILUPPO IMPRESA

COMO NEXT-CSR/V

ABI

FORUM TERZO SETTORE

UNIVERSITÀ DELL'INSUBRIA

ACCADEMIA DI BELLE ARTI A. GALLI

ASSOCIAZIONI CONSUMATORI

LARIO FIERE